绵阳恒城置业有限责任公司
关于北川羌族自治县X119开剑路禹里至开坪段改建工程水毁变更及重大变更增加投资的公示

该项目于2019年10月21日由北川羌族自治县发展和改革局立项批复北发改投资[2019]365号。项目起于禹里乡与G347平交，止于开坪乡开坪大桥头，全长13.5公里，全线采用三级公路标准建设，路基宽度7.5米。全线采用沥青混凝土路面。本项目估算总投资1.2883亿，项目工期12个月，资金来源为自筹资金及上级补助资金。由北川禹羌投资有限责任公司的子公司绵阳恒城置业有限责任公司作项目业主单位。2020年6月10日经公开招标确定中天交通建设投资集团有限公司为施工单位，施工签约合同价73388514.34元。在项目建设实施过程中，受2020年8月11至8月15日特大洪灾影响及根据现场实际对部分工程内容进行变更优化调整，经建设单位、设计单位、监理单位、施工单位等相关单位共同研究同意增加水毁及优化调整。依据印发《2020年暴雨洪涝地质灾害损毁政府投资建设项目有关问题的处理办法》的通知（北发改[2020]164号）、施工合同文件、相关法律法规和管理规定，现将有关情况公示如下：

一、变更增加投资原因

1、水毁影响：在实施过程中由于2020年8月11日至8月15日特大洪灾影响十分严重，给全线道路基础设施带来极大经济损失，尤其是关内地区受灾程度超过“5.12”特大地震。受洪灾影响，导致路基缺失、面板悬空、涵洞堵塞、泥石流、滑坡等。同时公路沿线崩塌情况严重，部分路基路面全面损毁。灾情发生后，为加快北川羌族自治县X119开

扫描全能王 创建

剑路禹里至开坪段改建工程建设，为全县经济社会稳定、持续、发展提供交通运输保障，立即通知原勘察、设计单位进场调查灾毁，统计受损工点共22处。并拟定初步处置方案。2020年9月9日，业主单位邀请县交通局、县财评中心、县发改委、县审计局一同现场踏勘X119开剑路水毁情况。经禹羌公司同交通局联合上报《关于报送《北川羌族自治县X119禹里至开坪段改建工程项目（开剑路项目）建设调整方案》的请示》请县上批示，经县领导批示水毁工程按照工程变更处理，由原勘察设计单位、施工单位、监理单位、咨询单位实施水毁变更工程。

2、地形，地貌影响：K4+081.1中桥和K5+150.466小桥两座现浇箱梁桥由于原地面处于陡坡处，坡面倾斜过大，无法搭设满堂支架，实际现场因场地限制，桩基施工时机械设备无法到达桩位，泥浆池无法设置。K8+118河连口大桥设计桥桩基位于河道急弯处，水流急且水位高，桩基属于迎冲面，汛期水位上涨对桩基及墩柱存在冲刷安全隐患，而设计便道是沿河床边修建，现因水毁期间河床冲刷严重，河床下降3-4m深，且现水流大且急，无法修筑便道，同时为了降低造价。

3、地质情况影响：K12+555～K12+587左侧抗滑桩由于原设计地质情况与实际开挖后地质条件不同，实际地质情况比原设计地质较好，根据现场实际情况，为节约造价，取消原设计抗滑桩变更为挡墙；

4、设计方案调整：全线9座桥梁，除桥梁为T梁外，其余全部为箱梁。而K4+211.9预制T梁仅有5片梁板。由于T梁模板制作费高，无法改做其它模板使用，因此仅一次性摊销在5匹梁板中，成本过高。经项目业主单位、设计单位、监理单位、施工单位研究后同意调整。

5、设计优化调整：K1+339卷龙桥中桥和K8+118河连口大桥，原

扫描全能王 创建

设计施工变更通过下到河岸，顺河岸修建施工便道绕行方式。根据现场调查和研究，因顺河岸修建便道受季节影响，同时投资也过大，根据现场情况，采用在桥位上方沟谷里填筑砂砾石方式修建临时便道方式进行优化调整。

二、工程变更增加方案

1、工点 K2+511.5 段，原为 1-1×1m 石拱涵，排水能力不足，涵身破坏，本次拆除新建 1-2×1.5m 盖板涵，涵长 9.5m。

2. 工点 K4+228～K4+320 段左侧，增设衡重式路肩墙，其下游接羊盘沟中桥桥台止点，总长 90m。其中：K4+228～K4+248 段墙高 10m、长度 19.1m，K4+248～K4+258 段墙高 8m、长度 9.7m，K4+258～K4+300 段墙高 6m、长度 41.4m，K4+300～K4+320 段墙高 5m、长度 19.7m。

3. 工点 K4+850～K4+885 段左侧，现增设衡重式路肩墙，总长 35m。其中：K4+850～K4+870 段墙高 9m、长度 20m，K4+,870～K4+885 段墙高 10m、长度 15m。

4. 工点 K4+936～K4+991 段右侧，现增设路堑墙，总长 55m，其中：K4+936～K4+960 段墙高 2.5m、长度 24m，K4+960～K4+991 段墙高 3m、长度 31m。

5. 工点 K5+022～K5+070 段，现右侧增设路堑墙，总长 28.4m，其中：K5+022～K5+030 段墙高 4m、长度 8m，K5+030～K5+050 段墙高 2m、长度 20.4m；左侧增设衡重式路肩墙，总长 46.9m，其中：K5+022～K5+030 段墙高 10m、长度 8m，K5+030～K5+070 段墙高 11m、长度 38.9m；在 K5+040.3 处增设 1-2×2m 盖板涵，涵长 9m。

6. 工点 K5+654～K5+702.2 段，现右侧 K5+654～K5+702.2 增设路

扫描全能王 创建

堑墙，长 47.6m，墙高 3m，同时清理垮塌边坡；左侧边坡坡脚设置衡重式路肩墙，墙长 48.6m，其中：K5+654～K5+680 段墙高 12m、长度 26.3m，K5+680～K5+702 段墙高 11m、长度 22.3m。

7. 工点 K5+882～K5+940 段右侧，设计现恢复路堑墙长 58m，墙高 3.4m，清理边坡，设置截水沟 100m。

8、工点 K7+177～K7+230 段左侧，设计增设衡重式路肩墙，墙高 9.0m，长为 50.9m。

9. 工点 K7+418～K7+460 段，右侧现增设抗滑挡墙防护，墙高 3.5m，抗滑挡墙总长为 42m，清理边坡，设置截水沟 60m；在 K7+439 处增设 Φ1.5m 圆管涵一道，涵长 9.5m。扣除相对应的原设计 3m 高路堑墙长 10m。

10. 工点 K7+550～K7+580 段左侧，新建衡重式路肩墙防护，长为 31.1m，墙高为 10m。

11. 工点 K7+735～K7+760 段左侧，设计采取衡重式路肩墙防护，长度为 25.3m，墙高 11m。

12. 工点 K8+230～K8+293 段左侧，设计采用衡重式路肩墙防护，总长 61.8m，其中：K8+230～K8+241 段墙高 12m、长 10.6m，K8+241～K8+251 段墙高 10m，长度 9.7m，K8+251～K8+293 段墙高为 9m，长度为 41.5m。扣减相对应的原设计 9m 高衡重式挡墙长 10.6m，6m 高的衡重式挡墙长 5.8m。

13. 工点 K8+880～K9+160 段，设计对 K8+880-K9+160 段采用中线右移，对 K8+880～K8+890、K8+965～K8+990 左侧设置 2m 高护肩、长 35m，K8+895～K8+955 左侧设置 1m 高护肩、长 60m，对 K8+990～K9+014

扫描全能王 创建

左侧设置长 23.9m、高 10m 的衡重式路肩墙，对 K9+014～K9+083 左侧设置长 68.1m、高 9m 的衡重式路肩墙，对 K9+083～K9+100 左侧设置长 16.2m、高 7m 的衡重式路肩墙，K9+100～K9+115 左侧设置长 14.3m、高 9m 的衡重式路肩墙，K9+115～K9+145 左侧设置长 29m、高 7m 的衡重式路肩墙防护；对 K9+002～K9+060 段右侧岩质边坡采用锚杆挂网喷砼防护。扣减相对应的原设计 7m 高衡重式挡土墙长 22.4m，6m 高的衡重式挡土墙长 14.4m，扣减 2m 高护肩长 59m、1m 高护肩长 55m。

14.工点 K9+195～K9+212 段，设计采用衡重式路肩墙防护，墙高 10m，长为 16.7m。扣减相对应的原设计的 1m 高的护肩长 8m。

15.工点 K9+310～K9+350 段左侧，设计采用衡重式路肩墙防护，墙高 9m，长为 17.8m；拆除破损涵洞，在 K9+325.4 新建盖板涵 1-2×2，涵长 8.5m。扣减相对应的原设计的 2m 高护肩长 20m。

16.工点 K9+370～K9+392 段左侧，设计恢复路肩长 22m、高 2m。

17.K9+770～K9+886 段左侧，设计采用衡重式路肩墙防护，总长 113.2m，其中：K9+770～K9+805 段，长 34.2m、墙高 12m，K9+805～K9+825 段，长 19.5m、墙高 1m，K9+825～K9+858 段，长 32.2m、墙高 10m，K9+858～K9+878 段，长 19.5m、墙高 12m，K9+878～K9+886 段，长 7.8m、墙高 8m。扣减相对应的原设计 10m 高衡重式挡土墙长 34.3m，5m 高的衡重式挡土墙长 39.2m。扣减相对应的原设计的 1m 高护肩，长 7m。

18.工点 K10+527～K10+547 段左侧，设计采用衡重式路肩墙防护，挡土墙长 20m、墙高 9m.

19.工点 K11+294～K11+340 段右侧，设计恢复路堑墙总长 39.7m，其中：K11+294～K11+306 段，长 12.6m、墙高 2.5m；K11+313～K11+340

扫描全能王 创建

段，长 27.1m、墙高 3.5m.

20. 工点 K12+402～K12+432 段左侧，原设计图为采用桩板墙+桩间钢管桩进行处治。现设计变更为衡重式护肩墙防护，墙长 60.4m，其中：K12+402～K12+415 段，长 13m、墙高 11m；K12+415～K12+432 段，长 47.4m、墙高 10m。

21. 工点 K12+653～K12+670 段右侧，设计采用路堑墙防护，墙高 5m，长 17m。

22. 在 K11+124 处增设 1-4×3m 盖板涵一道，涵长 8.5m，对个别地段原设计的基层、路缘石、排水边沟及护栏立柱埋置方式进行了局部调整等。扣减相对应的原设计的面层、基层处理和平缘石、波形护栏等。

23. 重大设计变更中，对 K4+081.1 处，取消原设计的 2×25m 半幅现浇箱梁桥，变更为衡重式路肩墙；取消原设计的 K5+150.466 处的小桥，调整为衡重式路肩墙；将 K4+211.9 羊盘沟桥上部预应力简直 T 梁桥变更为预应力砼小箱梁；将原设计的 K4+811 河连口 2×20m 预应力砼小箱梁桥变更为 2×13m 现浇空心板桥等。

24、K12+555～K12+587 左侧抗滑桩，扣减原抗滑桩增加挡土墙。（本次增加衡重式挡土墙费用未计入，在后期采用过程变更方式净增加该费用）

25、K1+339 卷龙桥中桥和 K8+118 河连口大桥扣减原设计施工便道费用。（本次增加砂砾石回填便道费用未计入，在后期采用过程变更方式净增加该费用）

扫描全能王 创建

三、工程增加投资审批

1、水毁变更经禹羌公司同交通局联合上报《关于报送《北川羌族自治县X119禹里至开坪段改建工程项目（开剑路项目）建设调整方案》的请示》请县上批示，经县领导批示水毁工程按照工程变更处理。

2、《北川羌族自治县禹羌投资有限责任公司关于北川羌族自治县X119开剑路禹里至开坪段改建工程项目水毁变更工程增加投资的请示》

3、2021年5月31日通过《中共北川羌族自治县委财经委员会会议纪要》第12次，原则同意县禹羌投资公司《关于北川羌族自治县X119开剑路禹里至开坪段改建工程项目水毁变更工程增加投资的请示》。

4、2021年6月3日通过《北川羌族自治县人民政府常务会议纪要》四届第124次，原则同意X119水毁变更工程增加投资。

5、2021年6月7日通过《中共北川羌族自治县委常委会会议纪要》四届第177次21-11号。

6、经北川羌族自治县财政评审中心进行评审，依据《关于北川羌族自治县X119开剑路禹里至开坪段改建工程水毁变更及重大设计变更项目建安费预算价的评审报告》北财评审[2021]115号，和《北川羌族自治县财政局关于北川羌族自治县X119开剑路禹里至开坪段改建工程水毁变更及重大设计变更项目建安费预算价的评审报告的批复》北财经复[2021]115号文件，本次变更经评审增、减工程品迭后增加建安费预算价11690727.00元。

扫描全能王 创建

四、公示期限

公示期限至公示之日后5个工作日

五、异议投诉

若对上述公示内容有异议，请以书面或电话形式向公示人或监督机构投诉。

公示人：绵阳恒城置业有限责任公司：0816-5358339

监督机构：北川羌族自治县交通运输局：0816-4821061

北川羌族自治县发展和改革局：0816-5355502

绵阳恒城置业有限责任公司

2021年9月8日

扫描全能王 创建